

## Bijlage 10. Uit te voeren maatregelen bermen

| Bermen IGO 9A, Rijksweg 7 gedeelte 219,200 – 209,950 |            |         |                     |      |                                                                           |                                                                                  |
|------------------------------------------------------|------------|---------|---------------------|------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Nr. werk-vak                                         | Van/ Nabij | Tot     | Baan/naam kunstwerk | Berm | Opmerking                                                                 | Beschrijving maatregel                                                           |
| BM.                                                  | 214,850    | 214,950 | HR-R                | MB   | Ontbreken grond als gevolg van verwijderen kunstobject Slochter Molecuul. | Grond aanvullen, egaliseren en inzaaien.                                         |
| BO.                                                  | 218,170    | 217,900 | vw-d                | IB   | Vormgeving van de greppel is een obstakel                                 | Aanpassen van taludhelling dusdanig dat deze niet als obstakel wordt aangemerkt. |
| BP.                                                  | 213,100    | 212,900 | vw-d                | IB   | Helling talud voldoet niet.                                               | Aanpassen van taludhelling dusdanig dat deze niet als obstakel wordt aangemerkt. |
| BQ.                                                  | 214,950    | 214,850 | HR-L                | MB   | Ontbreken grond als gevolg van verwijderen kunstobject Slochter Molecuul. | Grond aanvullen, egaliseren en inzaaien.                                         |

Bijlage 10. Uit te voeren maatregelen bermen

| Bermen IGO 12, Rijksweg 28 gedeelte 140,000 – 146,700 |            |         |                     |      |                                          |                                                                         |
|-------------------------------------------------------|------------|---------|---------------------|------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Nr. werk-vak                                          | Van/ Nabij | Tot     | Baan/naam kunstwerk | Berm | Opmerking                                | Beschrijving maatregel                                                  |
| AS.                                                   | 140,200    | 140,400 | HR-R                | IB   | Bomen en bosschage in obstakelvrijezone. | Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien. |

## Bijlage 10. Uit te voeren maatregelen bermen

| Bermen IGO 17, Rijksweg 28 gedeelte 143,900 – 140,000 |            |         |                     |      |                                                                     |                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------|------------|---------|---------------------|------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr. werk-vak                                          | Van/ Nabij | Tot     | Baan/naam kunstwerk | Berm | Opmerking                                                           | Beschrijving maatregel                                                                                                                                  |
| AO.                                                   | 143,500    | 143,200 | vw-d                | IB   | Bomen en bosschage in obstakelvrijzone. Helling talud voldoet niet. | Aanpassen van taludhelling dusdanig dat deze niet als obstakel wordt aangemerkt. Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijzone, egaliseren en inzaaien. |
| AP.                                                   | 144,160    | 143,965 | HR-L                | BB   | Bomen en bosschage in obstakelvrijzone. Helling talud voldoet niet. | Aanpassen van taludhelling dusdanig dat deze niet als obstakel wordt aangemerkt. Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijzone, egaliseren en inzaaien. |
| AQ.                                                   | 143,965    | 143,554 | vw-c                | BB   | Bomen en bosschage in obstakelvrijzone. Helling talud voldoet niet. | Aanpassen van taludhelling dusdanig dat deze niet als obstakel wordt aangemerkt. Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijzone, egaliseren en inzaaien. |

Bijlage 10. Uit te voeren maatregelen bermen

| Bermen IGO 25A, Rijksweg 32 gedeelte 29,600 – 33,300 |            |        |                     |      |                                          |                                                                         |
|------------------------------------------------------|------------|--------|---------------------|------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Nr. werk-vak                                         | Van/ Nabij | Tot    | Baan/naam kunstwerk | Berm | Opmerking                                | Beschrijving maatregel                                                  |
| H.                                                   | 30,500     | 30,750 | HR-R                | BB   | Bomen en bosschage in obstakelvrijezone. | Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien. |

# Bijlage 10. Uit te voeren maatregelen bermen

| Bermen IGO 40, Rijksweg 48 gedeelte 105,430 – 115,940 |            |         |                     |      |                                           |                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------|------------|---------|---------------------|------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr. werk-vak                                          | Van/ Nabij | Tot     | Baan/naam kunstwerk | Berm | Opmerking                                 | Beschrijving maatregel                                                                                                                                                                        |
| BH.                                                   | 111,590    | 111,750 | HR-M                | IB-R | Vormgeving van de greppel is een obstakel | Aanpassen van Hemelwaterafvoersysteem: taludhelling dusdanig dat deze niet als obstakel wordt aangemerkt of greppel verleggen buiten de obstakelvrijezone met inbegrip van rioleringssysteem. |
| BI.                                                   | 111,750    | 111,630 | HR-M                | IB-L | Vormgeving van de greppel is een obstakel | Aanpassen van Hemelwaterafvoersysteem: taludhelling dusdanig dat deze niet als obstakel wordt aangemerkt of greppel verleggen buiten de obstakelvrijezone met inbegrip van rioleringssysteem. |
| BJ.                                                   | 114,840    | 114,750 | HR-M                | BB-L | Vormgeving van de greppel is een obstakel | Aanpassen van Hemelwaterafvoersysteem: taludhelling dusdanig dat deze niet als obstakel wordt aangemerkt of greppel verleggen buiten de obstakelvrijezone met inbegrip van rioleringssysteem. |
| BK.                                                   | 114,900    | 115,100 | HR-R                | MB   | Bomen en bosschage in obstakelvrijezone.  | Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien.                                                                                                                       |
| BL.                                                   | 115,100    | 114,900 | HR-L                | MB   | Bomen en bosschage in obstakelvrijezone.  | Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien.                                                                                                                       |

## Bijlage 10. Uit te voeren maatregelen bermen

| Bermen E, Rijksweg 7 gedeelte 169,325 - 253,270 |            |         |                     |      |                                          |                                                                                  |
|-------------------------------------------------|------------|---------|---------------------|------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Nr. werk-vak                                    | Van/ Nabij | Tot     | Baan/naam kunstwerk | Berm | Opmerking                                | Beschrijving maatregel                                                           |
| I.                                              | 169,950    | 170,020 | Vw-a                | IB   | Bomen en bosschage in obstakelvrijezone. | Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijezone, egaliseren en inzaaien.          |
| J.                                              | 242,650    | 242,850 | HR-R                | BB   | Helling talud voldoet niet.              | Aanpassen van taludhelling dusdanig dat deze niet als obstakel wordt aangemerkt. |

# Bijlage 10. Uit te voeren maatregelen bermen

| Bermen F, Rijksweg 28 gedeelte 117,000 - 198,975 |            |         |                     |      |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------|------------|---------|---------------------|------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr. werk-vak                                     | Van/ Nabij | Tot     | Baan/naam kunstwerk | Berm | Opmerking                               | Beschrijving maatregel                                                                                                                                                                                                                                              |
| Q.                                               | 155,975    | 156,000 | Vw-m                | BB   | Vluchtstrook eindigt abrupt             | De berm aanvullen met teelgrond na verwijdering van de huidige bovenbouw en onderbouw.                                                                                                                                                                              |
| R.                                               | 156,465    | 156,480 | Vw-m                | BB   | Vluchtstrook begint abrupt              | De berm aanvullen met teelgrond na verwijdering van de huidige bovenbouw en onderbouw.                                                                                                                                                                              |
| S.                                               | 188,940    | 189,380 | HR-R                | IB   | Helling talud watergang voldoet niet.   | Verplaatsen van de watergang inclusief riolering. Ontwerpen en realiseren van een watergang inclusief riolering dusdanig dat deze niet als obstakel wordt aangemerkt. De insteekzijde van het talud aan de achterzijde realiseren, 0,5 meter van de eigendomsgrens. |
| T.                                               | 156,355    | 156,330 | Vw-n                | BB   | Vluchtstrook eindigt abrupt             | De berm aanvullen met teelgrond na verwijdering van de huidige bovenbouw en onderbouw.                                                                                                                                                                              |
| U.                                               | 155,830    | 155,815 | Vw-n                | BB   | Vluchtstrook begint abrupt              | De berm aanvullen met teelgrond na verwijdering van de huidige bovenbouw en onderbouw.                                                                                                                                                                              |
| V.                                               | 152,350    | 152,200 | HR-L                | IB   | Bomen en bosschage in obstakelvrijzone. | Rooien bomen en bosschage in obstakelvrijzone, egaliseren en inzaaien.                                                                                                                                                                                              |
| W.                                               | 152,350    | 152,150 | HR-L                | IB   | Helling talud voldoet niet.             | Aanpassen van taludhelling dusdanig dat deze niet als obstakel wordt aangemerkt.                                                                                                                                                                                    |
| X.                                               | 189,550    | 189,000 | HR-L                | IB   | Helling talud watergang voldoet niet.   | Verplaatsen van de watergang inclusief riolering. Ontwerpen en realiseren van een watergang inclusief riolering dusdanig dat deze niet als obstakel wordt aangemerkt. De insteekzijde van het talud aan de                                                          |

Bijlage 10. Uit te voeren maatregelen bermen

| Bermen F, Rijksweg 28 gedeelte 117,000 - 198,975 |            |     |                     |      |           |                                                          |
|--------------------------------------------------|------------|-----|---------------------|------|-----------|----------------------------------------------------------|
| Nr. werk-vak                                     | Van/ Nabij | Tot | Baan/naam kunstwerk | Berm | Opmerking | Beschrijving maatregel                                   |
|                                                  |            |     |                     |      |           | achterzijde realiseren, 0,5 meter van de eigendomsgrens. |

# Bijlage 10. Uit te voeren maatregelen bermen

| Bermen H, Rijksweg 33 gedeelte 45,340 - 77,1 |            |        |                     |      |                                                                                |                                                                                        |
|----------------------------------------------|------------|--------|---------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr. werk-vak                                 | Van/ Nabij | Tot    | Baan/naam kunstwerk | Berm | Opmerking                                                                      | Beschrijving maatregel                                                                 |
| G.                                           | 66,300     | 66,420 | HR-M                | BB-R | Door wijziging wegategorisering situatie onjuist, de uitrijstrook verwijderen. | De berm aanvullen met teelgrond na verwijdering van de huidige bovenbouw en onderbouw. |
| H.                                           | 68,330     | 68,490 | HR-M                | BB-R | Door wijziging wegategorisering situatie onjuist, de uitrijstrook verwijderen. | De berm aanvullen met teelgrond na verwijdering van de huidige bovenbouw en onderbouw. |
| I.                                           | 69,255     | 69,435 | HR-M                | BB-R | Door wijziging wegategorisering situatie onjuist, de uitrijstrook verwijderen. | De berm aanvullen met teelgrond na verwijdering van de huidige bovenbouw en onderbouw. |
| J.                                           | 71,135     | 70,975 | HR-M                | BB-L | Door wijziging wegategorisering situatie onjuist, de uitrijstrook verwijderen. | De berm aanvullen met teelgrond na verwijdering van de huidige bovenbouw en onderbouw. |
| K.                                           | 72,040     | 71,880 | HR-M                | BB-L | Door wijziging wegategorisering situatie onjuist, de uitrijstrook verwijderen. | De berm aanvullen met teelgrond na verwijdering van de huidige bovenbouw en onderbouw. |
| L.                                           | 72,565     | 72,730 | HR-M                | BB-R | Door wijziging wegategorisering situatie onjuist, de uitrijstrook verwijderen. | De berm aanvullen met teelgrond na verwijdering van de huidige bovenbouw en onderbouw. |
| M.                                           | 75,315     | 75,160 | HR-M                | BB-L | Door wijziging wegategorisering situatie onjuist, de uitrijstrook verwijderen. | De berm aanvullen met teelgrond na verwijdering van de huidige bovenbouw en onderbouw. |